

BIJNA KLAAR VOOR DE START

FOTOGRAFIE: KASPER KROON

In *Top Gear* nummer 31 las je over de nieuwste raceklasse van Nederland: de Westfield Racing Cup. Wist je dat we mee gaan rijden in deze betaalbare en competitieve klasse?







Looking good: dit is hoe de race-Westfield er uitziet. Die van ons krijgt de Top Gear-kleuren wit voor de carrosserie en rood voor de spatborden



HET WAS EEN TIJDJE STIL ROND DE Westfield Racing Cup, maar dat wil niet zeggen dat iedereen heeft stilgezeten. Integendeel, achter de schermen heeft zich een hoop afgespeeld. Zo hebben we besloten om deel te nemen aan de Cup. Mega Sportscars in Lelystad – initiator van de Cup – heeft ondertussen hard gewerkt om de nieuwe raceklasse helemaal op de baan te krijgen. Dat is ze zo goed als gelukt, want er zijn inmiddels zesentwintig raceauto's verkocht. Dat is voldoende voor een spectaculair en omvangrijk startveld.

Wat is er in de tussentijd allemaal gebeurd? Wat gaat er in de toekomst nog allemaal gebeuren? Er is niet alleen een groot aantal raceauto's verkocht, de eerste startklare racers zijn inmiddels afgeleverd. Tevens is er een demoracer geprepareerd voor potentiële deelnemers die nog over de streep gehaald moeten worden, en voor de deelnemers die een voorproefje willen hebben van wat hun raceauto straks gaat brengen.

Overigens is onze *Top Gear*-racer (die in de kleuren wit en rood gespoten zal worden) bijna gereed. Hij staat – of ligt – momenteel in Lelystad om in elkaar gezet te worden door de 'puzzelaars' van Mega Sportscars.

Verder kunnen we je melden dat de babyblauwe demoracer onlangs op het circuit van Zandvoort was om een aantal nieuwsgierige deelnemers en potentiële klanten de sensaties van de raceauto te laten ervaren. Wij waren er bij – helaas waren we niet in de gelegenheid om zelf te rijden – om plaatjes te schieten, kennis te maken met collega-deelnemers en natuurlijk om de reacties te peilen onder degenen die een paar rondjes hebben gereden. Wat dat laatste betreft zit het wel goed met de Westfield-raceauto, want iedereen stapte uit met een flinke glimlach op het gezicht – die zelfs zichtbaar was onder de helm – om ons vervolgens met grote gebaren duidelijk te maken hoe goed de auto rijdt.

Eigenlijk geen vreemde reactie, want toen wij in *Top Gear* 31 uit de gele Westfield stapten, gaven we dezelfde enthousiaste en ietwat opgewonden reactie.

Over enthousiaste reacties gesproken: we stonden op het punt om een helm – na de raceauto, racelicentie en pitspoezen wel de belangrijkste vereiste om te racen – aan te schaffen, toen Marcel Brouwers van Tjello Creations in Den Bosch onze 'kopzorgen' uit handen nam door te melden dat hij ons een helm ter beschikking wilde stellen. Daar bleef het niet bij; Marcel vertelde verder nog dat we zelf het ontwerp mogen aanleveren voor de helm. Zodra dat is gebeurd (we zijn druk aan het kleuren en tekenen), spuit Marcel ons ontwerp op de helm. Dat kun je wel aan hem overlaten. Hij heeft diverse schitterende helmontwerpen voor allerlei bekende Nederlandse autocoueurs op zijn naam staan. De helm is dus letterlijk en figuurlijk in goede handen. Je snapt dat we straks zo trots als een pauw onze *gepersonaliseerde* helm in ontvangst



Zoek de verschillen



Hé, een BMW



Heel mooi, maar geen partij voor de Westfield

Dit soort situaties zul je straks nog vaker zien. Hopelijk rijdt onze auto dan voorop



Specificaties Westfield-raceauto

Motor: Ford Zetec 2.0 16v

Vermogen: circa 175 pk

Gewicht: 550 kg (zonder bestuurder)

Remmen: schijfremmen met zelf te verstellen remdruk voor en achter

Wielophanging: *double wishbones* met verstelbare schokbrekers rondom

Transmissie: vijfversnellingsbak van Ford

Prestaties: 0-100 km/u in 5,2 sec.

Overige uitrusting: racestoel, zespuntsgordels, hoofdstroomschakelaar, brandblusser en Toyo 888 intermedium-banden



Niemand kan ontsnappen aan een Westfield - ook niet aan de straatversie

zullen nemen. Voor een overzicht van Marcells werk kun je terecht op zijn website www.tjellocreations.com.

Wat valt nog te melden over de Westfield Racing Cup? Wel, we kunnen je vertellen dat de voorlopige racekalender bekend is gemaakt (zie 'Racekalender') en daar kunnen wij uit opmaken dat we zoals het er nu naar uitziet op 5 april aanstaande onze eerste race zullen rijden, op Zandvoort. Dat is al snel. We kunnen je melden dat daarom reeds de zenuwen door ons lijf gieren. Kom je kijken?

We zijn het trouwens aan onze stand verplicht net zo koel te blijven als *The Stig*, anders bakken we er niks van. Dat is niet de bedoeling, want we willen natuurlijk in het verslag dat we na elke race zullen maken, kunnen melden dat we weer op de hoogste trede van het ereschavot zijn geeëndigd.

Je leest het goed: na elke race krijg je de uitslag op papier en we zullen kond doen van het verloop van de race. Ook zullen we je meer vertellen over de sfeer in de klasse, maar ook over de achtergronden van de andere deelnemers.

Kortom, zodra de Westfield Racing Cup van start is gegaan, zul je gedurende het raceseizoen in elk nummer van dit blad kunnen lezen over de klasse. Kijk ook regelmatig op de *Top Gear*-website. Zodra onze raceauto klaar is, zullen we foto's van de auto op de site zetten. Hetzelfde doen we met onze helm als hij af is. Ondertussen gaan we ons mentaal voorbereiden op de eerste race. Hm, en misschien is het ook best slim om nog even de sportschool in te duiken.

Overigens, als je na het lezen van dit stuk denkt: 'hé, het lijkt me eigenlijk wel leuk om het *Top Gear*-team te sponsoren', zet dan je gedachte of je voorstel op papier en mail je digitale pennenvrucht naar redactie@topgear-magazine.nl. Heb je nou een leuk voorstel dan kunnen we overwegen om in ruil daarvoor bijvoorbeeld een paar opvallende stickers met je bedrijfsnaam of logo op de auto te plakken. Of een foto van je vriendin. Natuurlijk zijn er ook andere mogelijkheden, maar het gaat er bovenal om dat we steun krijgen van enthousiaste mensen die de autosport of heel misschien zelfs *Top Gear* een warm hart toedragen. Je weet het maar nooit. ⁷²

Krijg je geen koude tenen van als je erin zit



Racekalender*

- 3 april - training op Zandvoort
- 5 april - eerste race op Zandvoort
- 4 mei - Assen
- 14 en 15 juni - Zandvoort
- 3 augustus - Zandvoort
- 5 t/m 7 september - Zandvoort
- 12 en 13 september - Oschersleben
- 24 oktober - Zandvoort

*voorlopig, zoals bekend bij het ter perse gaan van dit magazine