



De Westfield Racing Cup wint aan populariteit. Er komen telkens meer deelnemers en één van hen is een snelle dame. Da's pas klasse.

GROEI SPURT

Wie is die snelle dame?

Dat is dus Hayley Lazell, een prachtige blonde dame van 26 jaar. Ze is vaak te vinden op het circuit van Zandvoort, als instructrice bij de Rensportschool of aan het stuur van een BMW E30, een Dacia Logan of - sinds kort - van een Westfield.

Ze heeft een aantal jaren race-ervaring, geen wonder dus dat ze tijdens haar eerste raceweekend in de Westfield meteen in de kop van het veld te vinden was. Dat is niet haar enige referentie: Hayley is gewoon snel met alles dat vier wielen en een stuur heeft. Dus ook met de Westfield, want die bevat haar uitstekend - vanwege z'n lage gewicht en relatief hoge vermogen, zo laat de enthousiaste mevrouw Lazell ons weten.



De Westfield Racing Cup is zo populair dat er elke maand nog steeds rijders bij komen. Daarom hier nogmaals een overzicht van alle teams en rijders die meedoen - meer dan twintig coureurs.

Team EasyWash

Rijder(s): Jan Fiensch
Startnummer: 30

Team Star Engineering

Rijder(s): François Claeijs, Marcel Iding, Peter-Jan Weijters, Marcus Preijde
Startnummers: 26, 27, 28 en 29

Team Okiro

Rijder(s): Mies van Grunsven
Startnummer: 38

Team Oto2Rent

Rijder(s): Hayley Lazell
Startnummer: 40

Team Hutzezon

Rijder(s): Louis Hutzezon junior en senior
Startnummer: 33

Team De Jong

Rijder(s): Ruud de Jong
Startnummer: 31

Team Moro

Rijder(s): Vikash Tikai en Kirtan Nandkoernaising
Startnummer: 36

Team Kolsté Car Cleaning

Rijder(s): Jos Kolsté
Startnummer: 39

Team Reitsma

Rijder(s): At Reitsma
Startnummer: 45

Team Dehaco

Rijder(s): Gérard Morren
Startnummer: 37

Team Aviosign

Rijder(s): Paolo Massaro
Startnummer: 46

Team Avenhom Racing

Rijder(s): John Pronk
Startnummer: 34

Team Divalon

Rijder(s): Dirk van Lonkhuizen
Startnummer: 32

Team Hendriks

Rijder(s): Dirk Hendriks
Startnummer: 35

Resterende races

3 augustus: Zandvoort
7 september: Zandvoort
13 september: Oschersleben, Duitsland
24 oktober: Zandvoort

de Westfield, met een zesde startpositie als resultaat. Daarna behaalden we slechts een achtste plaats in race één door een mislukte start, waarbij we per ongeluk vertrokken met het startveld van de vrije klasse. Zo hadden we wel de beste start ooit, maar zoals je begrijpt verliep-ie natuurlijk niet helemaal volgens de regels. Daarom moesten we voor straf ergens achteraan het deelnemersveld aansluiten, met dus die achtste plaats tot gevolg.

Tot onze grote vreugde ging het in de tweede wedstrijd een stuk beter, want door een goede start en een aantal snelle rondes (eentje met de tweede snelste rondetijd van de race), kropen we al snel op naar een vijfde plek. Overigens domineerde gastrijder Peter Bijvelds (geen onbekende rallyrijder) en nieuwkomer Hayley Lazell beide wedstrijden.

Bijvelds wist beide races te winnen en Lazell werd in de eerste race derde achter François Claeijs van Team Star Engineering. In race twee waren de rollen omgedraaid, François

moest Hayley na een leuke wedstrijd laten schieten - of liet de heer uit beleefdheid de dame voor gaan? De één zegt van wel, de ander van niet. We zullen het dus nooit weten.

Als afsluiter willen we je melden dat, om je een nog beter idee te geven van wat er zich allemaal afspeelt in de Westfield Racing Cup, op de site www.westfieldnederland.nl allerlei leuke video's te vinden zijn. Zo is er een filmpje waarin een paar rijders zich voor de camera introduceren en een tweede en een derde video toont de *onboard*-beelden van de auto van gastrijder Michel Schaap die onze racer met Dennis Retera aan het stuur op de hielen zit tijdens één van de races van het Super Race Weekend. Geloof ons, deze video's zijn erg spectaculair en je moet ze zeker zien. Wil je de Cup trouwens in het echt zien, dan moet je even op de kalender kijken en een geschikt raceweekend uitzoeken om in je agenda te zetten. Toegang is gratis, dus waarom zou je thuis achter je geraniums blijven zitten? 📺

