





# EEN WAT MINDER BEGIN...

FOTOGRAFIE: WWW.RACEFOTOS.NL

... is soms ook het halve werk. Dat bleek tijdens de tweede en tevens zonovergoten race van de Westfield Racing Cup op het circuit van Assen. Een mooie dag voor deelnemers en toeschouwers.

Zon, circuit en het Westfield-terras.  
De dag kan niet meer stuk



De Westfield Racing Cup is een kleurrijke klasse

**V**OORDAT JE WEER EEN RACEVERSLAG voor je kiezen krijgt, moet ons eerst van het hart dat we de support van onze lezers (in de vorm van een spandoek of een appetijtelijke cheerleader) echt missen. Waar zijn al onze fans? Zijn jullie echt zo druk in het weekend? Waarschijnlijk lezen jullie dan alle Top Gears nog een keer over... Maar goed, wat je ook doet in je weekenden, denk er in ieder geval aan; mocht je een keer tijd over hebben, schroom dan niet om naar het circuit te komen en de races bij te wonen. De toegang tot alle wedstrijden is sowieso gratis en je kunt te allen tijde de Westfield-tent in om de auto's te bekijken of om een praatje te maken met ons, de Westfield-mensen of de andere rijders. Hartstikke gezellig, want de sfeer is top en iedereen is vrolijk. Kortom, het is gewoon een leuke manier om je zondag te besteden – zeker als de zon schijnt. We zeggen het dus nog één keer: je moet komen anders krijg je voortaan geen Top Gear meer thuisbezorgd!

Terug naar de racerij. Assen was dus zondag 4 mei het decor voor de tweede race van de Westfield Racing Cup. Een vrijwel nieuwe omgeving voor ons, want zoals je weet zijn we (de redacteur in kwestie) maar één keer eerder op het circuit geweest voor een rijtraining – in de stromende regen - met de Audi S5. Je snapt dus wel dat we ons niet meteen als een vis in het water voelden – eerder het tegenovergestelde.

Natuurlijk gold dat niet alleen voor ons, ook een aantal andere deelnemers was nog nooit op het heilige asfalt van Assen geweest. Gelukkig verliep het eerste programmaonderdeel - de vrije training - zonder problemen, alhoewel we wel moeite hadden om de ideale lijn te vinden. Ook de kwalificatiesessie kende geen problemen, maar omdat het circuit ons nog steeds niet lekker lag, schopte we het slechts tot een voor onze doen teleurstellende zesde plaats. Een wat minder begin dus voor Team Top Gear. We hadden wel een beetje geluk omdat Jan Frensch, die de *pole position* pakte, helaas moest opgeven. Daardoor was er een plekje vrij op de startgrid en stonden er uiteindelijk bij de start van race 1 nog maar vier auto's voor ons. *Piece of cake* om dan de overwinning binnen te halen denk je, maar in de praktijk was het toch lastiger dan verwacht.

Door een redelijke start wonnen we wel twee plaatsen, maar door onze verwoedde strijd met de baan (waar is die ideale lijn toch?) en de concurrentie verloren we een plekje. Daarna was er geen mogelijkheid meer om een plaats op te schuiven omdat een van de Westfields olie had verloren op de baan, hetgeen resulteerde in een *code 60*-situatie. Dat wil zeggen dat elke auto zestig kilometer per uur moet rijden totdat alle olie opgeruimd is. Dat duurde in dit geval vrij lang waardoor de race pas op twee ronden voor het einde weer voortgezet kon worden. Resultaat? Plek vier voor Team Top Gear en een mooie overwinning voor Team Hutzezon.;



Het rolkooi-testteam was de hele dag druk





Valse start voor de Audi A6!



Fasten your seatbelts

Waren we na afloop van race 1 tevreden? Nee, niet echt. Want na onze overwinning op Zandvoort wilden we er graag nog twee op onze naam schrijven. En een vierde plek is toch drie plaatsen weg van de overwinning. Voordeel van onze vierde plaats was wel de goede startpositie voor race 2. Na weer een redelijke start kregen we de smaak dan eindelijk te pakken en verschalkte we drie tegenstanders. Gelukkig – het moest wel spannend blijven – werden we twee bochten verder weer ingehaald door Louis Hutzezon senior die gestart was op plek één. Daarna volgde een verwoede strijd om de eerste plaats, want Louis liet zich niet zomaar passeren. Pas wat later in de race, toen onze banden op temperatuur waren, zagen we een mogelijkheid (in de chicane voor de pits) om onze Westfield naast die van Louis te zetten. Na het slaken van een diepe zucht (onze motortemperatuur was inmiddels opgelopen tot 120 graden omdat we achter Louis reden, uit de koele rijwind) konden we dan toch naar als eerste onder de finishvlag door rijden. Weer een overwinning dus en de conclusie dat een wat minder begin soms ook het halve werk is. Het bewijs hebben we geleverd op Assen.

**Natuurlijk zijn wij niet het enige team (nr. 25) dat meedoet in de Westfield Racing Cup (dan zou het wel heel gemakkelijk zijn om te winnen), er zijn nog tien equipes die een gooi doen naar de overwinning in de Cup. Een beknopt overzicht in woord en beeld.**



**Team EasyWash**  
Rijder(s): Jan Frensch  
Startnummer: 30  
Resultaat laatste races: niet gestart door motorproblemen



**Team Star**  
Rijder(s): François Claeijs en Marcel Iding  
Startnummers: 27 en 28  
Resultaat laatste races: plaats twee en vier, negen en acht



**Team Okiro**  
Rijder(s): Mies van Grunsven  
Startnummer: 38  
Resultaat laatste races: plaats vijf en drie



**De sambaband zorgde voor vermaak en stuiterende trommelvliezen**



**Genoeg prijzen te vergeven in de Westfield Racing Cup**



### De grootste pechvogel

Tijdens het raceweekend van Assen was Jan Frensch van team EasyWash (nummer één in het kampioenschap) misschien wel de grootste pechvogel. Hij voelde zich als een vis in het water op het circuit van Assen en scoorde daardoor de snelste tijd in de kwalificatie. Helaas hield kort daarna zijn motor ermee op waardoor Jan zijn *pole position* en deelname aan de twee races weg kon vergeten. Omdat Jan daardoor wel de meeste tijd had om vragen te beantwoorden, vroegen we hem wat zijn motivatie is om mee te doen aan de cup en wat tot nu toe zijn ervaringen zijn met de nieuwe raceklasse. Dus Jan, kom er maar in: 'De onderlinge en individuele competitie in combinatie met de grote hoeveelheid benzine in mijn bloed is de motivatie voor mij om mee te doen aan de Cup. Ook het proberen om steeds iets verder te gaan met de auto zonder dat je schade rijdt, vind ik belangrijk. Mijn ervaringen met de Westfield Racing Cup zijn ronduit positief. Zoals Huub Vermeulen het zo treffend zegt: vooral niet te ingewikkeld lopen doen, gewoon gas geven en het plezier voorop stellen! Ik sluit me daar voor honderd procent bij aan. Het rijden en racen in dit soort auto's spreekt mij bijzonder aan. Door het strenge - maar eenvoudige - reglement zijn de *running costs* voor een seizoen racen aantrekkelijk bescheiden. En de prijs/pk verhouding is natuurlijk grandioos.'



Hier was de pechvogel nog in volle vlucht



Geloof ons, er werd pas alcohol gedronken na de races





**Team Oto2Rent**  
Rijder(s): Paolo Massaro en John Pronk  
Startnummers: 40 en 34  
Resultaat laatste races: plaats acht en zes



**Team Hutzezon**  
Rijder(s): Louis Hutzezon junior en senior  
Startnummer: 33  
Resultaat laatste races: plaats één en twee



**Team De Jong**  
Rijder(s): Ruud de Jong  
Startnummer: 31  
Resultaat laatste races: tweemaal plaats zeven



**Team Moro**  
Rijder(s): Vikash Tikai  
Startnummer: 36  
Resultaat laatste races: plaats elf en vijf



**Team Kolsté**  
Rijder(s): Jos Kolsté  
Startnummer: 39  
Resultaat laatste races: plaats zes en elf



**Team Reitsma**  
Rijder(s): At Reitsma  
Startnummer: 45  
Resultaat laatste races: plaats tien en negen



**Team Morren**  
Rijder(s): Gérard Morren. Startnummer: 37. Resultaat laatste races: plaats drie en tien

#### Resterende races

15 juni: Zandvoort  
3 augustus: Zandvoort  
7 september: Zandvoort  
13 september: Oschersleben, Duitsland  
24 oktober: Zandvoort

In je neus peuteren gaat niet als je een helm op hebt



Krap hoor, met z'n allen door de eerste bocht



Zo, deze gaat mee naar huis

