



ÉÉN TREDE TEKORT

De Top Gear Westfield Cup mocht tijdens de Wijzonol Trophy te Zandvoort optreden voor het oog van maar liefst 15.000 raceliefhebbers. Best knap voor een raceklasse die nog geen jaar bestaat.

DE WIJZONOL TROPHY IS IN PRINCIPE voorbehouden aan raceklassen die altijd tijdens de zogeheten A-evenementen uitkomen, zoals de Toerwagen Diesel Cup en de *Dutch Supercar Challenge*. Echter, voor de duidelijk steeds populairdere Westfield Racing Cup, die is ondergebracht bij het *Dutch National Racing Team* (DNRT), werd een 'uitzondering' gemaakt. Erg prettig, want zo kon het grote publiek kennismaken met de klasse van 'onze' klasse. Over kennismaken gesproken; de raceliefhebbers die voor het eerst in aantaking kwamen met de Westfields waren bijzonder enthousiast over de cup, zo konden we opmaken uit diverse reacties in de Westfield-tent. Vooral over de uitstraling van de auto, het startveld en het competitieniveau waren de meeste mensen erg te spreken. Een teken dat het dus wel goed zit met de Westfield Racing Cup.

Waar het wat minder goed mee zat, was startnummer 25, oftewel Team Top Gear Magazine. We gingen vol goede moede de baan op voor de kwalificatie, maar een flinke schroef in de rechtersporband gooide roet in het eten. Gevolg? Een twaalfde startplek voor race 1. Jammer, maar gelukkig maakte de vreugde van de deelnemers die onverwacht een goede startpositie hadden verworven (John Pronk, 3^{de} plaats, Dirk van Lonkhuizen, 4^{de} plaats en Kirtan Nandkoemarsing, 6^{de} plaats,) een hoop goed. Verder was Hayley Lazell de snelste, op de voet gevolgd door François Claeijs van Team Star Engineering. Jan Frensch, die er het vorige raceweekend niet bij was, behaalde de achtste startplek.

Een paar uur later, na de lunchpauze, was het tijd voor race 1, die zoals het er naar uitzag op een droge baan verreden zou worden. Helaas waren de weergoden ons niet welgezind, want een minuut voordat de startlichten gedoofd waren, begon het te regenen – en meteen maar de welbekende pijpenstelen. Echter, zo bleek na een rondje rammen, de bui was erg kort en zeer plaatselijk, want alleen Bos Uit, het rechte stuk en de Tarzanbocht waren nat geworden. Toch was de regen voor drie rijders uit de kopgroep funest; ze verslikten zich gezamenlijk in de spekgladde bocht Bos Uit en eindigden in de bandenstapels – gelukkig zonder kleerscheuren. Door het ongeluk met de drie rijders (Mies van Grunsven, Paolo Massaro en François Claeijs) was de safety car nodig om de rest van het veld rustig langs de plek des onheils te leiden. Vier ronden later konden we weer los om de race vanaf plek zeven te vervolgen en doordat de safety car het gehele veld bij elkaar had



**De uitslag van de
Wijzonol Trophy**

- 1e plaats Jan Frensch
(Team EasyWash)
- 2e plaats Hayley Lazell
(Team Oto2Rent)
- 3e plaats Louis Hutzezon jr.
(Team Hutzezon)
- 4e plaats Tim Roks
(Team Top Gear Magazine)
- 5e plaats Kirtan Nandkoemarsing
(Team Moro)



Eh, dat is
iets te dwars!



gebracht, was er uitzicht op een betere positie. Geen reden dus om ons neer te leggen bij een zevende plaats. We gingen op jacht naar voorliggers, met succes, want binnen enkele ronden waren we er in geslaagd drie deelnemers in te halen. Een vierde plaats was uiteindelijk onze beloning in race 1, terwijl ondertussen Hayley Lazell er vandoor ging met de eerste plek, gevolgd door Jan Frensch op de tweede plaats en Louis Hutzezon jr. op laatste podiumplek.

In tegenstelling tot de DNRT-raceweekenden was race twee niet op dezelfde dag, maar op zondag om half zes 's avonds. Geen probleem, want nu kon iedereen wat extra uurtjes slaap pakken. Dat bleek later ook wel nodig te zijn, want race twee – op een verraderlijk gladde baan – vereiste toewijding en aandacht van alle rijders. Degene met de meeste overgave was Jan Frensch, gestart van P2 naast Hayley Lazell, want die wist heel knap na een kort gevecht met Louis Hutzezon jr. de eerste plaats te pakken. Wij bleven in het spoor van de drie koplopers, hadden bijna de nummer drie (Hayley) te pakken, maar moesten helaas opgeven omdat we de auto in de gladde omstandigheden niet naar onze hand konden zetten, ook al hadden we één nieuwe band. Weer was een vierde plaats dus de prijs in race twee, en opnieuw grepen we dus naast het podium. Waarom maken ze potverdrie geen podia met vier tredes? Misschien hebben ze die in Duitsland wel, want dat is waar de volgende race zal plaatsvinden, op het circuit van Oschersleben. Natuurlijk lees je in het volgende nummer hoe dat buitenlandse avontuurtje (met maar liefst vijf races over twee dagen!) is verlopen. Overigens kun je voor een indruk van Oschersleben het best even zoeken op Youtube, daar vind je namelijk diverse filmpjes met onboardbeelden waarbij je het circuit vanuit ons oogpunt, de *driver's seat*, kunt bekijken. Nu we dat zo hebben opgeschreven, beseffen we dat we dat zelf ook maar eens moeten gaan doen, een goede voorbereiding is tenslotte het halve werk. 📺



**Heftige duels
en weinig
schade**

